



Schiffstagebuch 2017

Zeit	Wind		Wetter		Kurs		Beschickung		Navigation / Segelführung	Seemeilen		
	Richtung	Stärke	Symb.	Barom.	Komp.	Karte	Strom	Wind		Motor	Segel	Log
			○						Das Wochenende 1.-3. September Segeln wir mit Siiri auf der „Lütte Leve“			
			○									
			○									
			○									
			○									
11	Sonntag			10.9.17					Nachmittag ausgetaut			
			○									
			○									
			○									
12	Wochenende			16./17.9.17					Sonnbad ausgetaut Polster abgezogen, gewaschen, beziehen Bettzeug in Wäscherei gewaschen			
			○									
			○									
			○									
13	Freitag			Freitag 9.10 bis Dinstag					3.10. ausgetaut			
			○									
			○									
	Sonntag			9.10.					ausgetaut Diverse Bedlätze + Schappklappen in Salon abgemantelt			
			○									
			○									
	Freitag			13.10.					ausgetaut			
			○									
			○									
Motorbetriebsstunden									Ø-Geschwindigkeit	Tagesdistanz		
										Vortagesdistanz	969	528
									Gesamtdistanz	Summe Distanz		

80

So langsam neigt sich die Saison 2018 dem Ende zu. Das erste September Wochenende segeln wir noch einmal mit der „Lütte Leve“ in Kiel und dann beginnen wir mit dem Ausstauen, da uns ein arbeitsreicher Winter bevorsteht. Neben den üblichen Arbeiten wie Außenhaut und Cockpit/Aufbau lackieren und das Unterwasserschiff mit neuer Antifouling versehen, steht der Einbau eines neuen Motors und Lackieren unter Deck an.

Beim Motor habe ich nach drei Jahren Basterei auf den Sommertouren einfach die Schnauze gestrichen-voll.

Und das Lackieren ist notwendig, da sich auf dem weißen Mattlack immer wieder Schimmel bildet. Wir hoffen, dass wir das mit einer Hochglanzlackierung künftig verhindern können. Alle Schappklappen, Bodenbretter und so kommen mit in den Mühlenweg. Elske wird sie dann ein bei ein in unserer Werkstatt schleifen. Und da bei Gotthardt zwischen Weihnachten und Neujahr der Betrieb ruht werden wir dann dort Lackierstraßen aufbauen. Ist zwar mit Fahrerei verbunden aber allemal besser als wochenlang in Wohn- und Esszimmer zu lackieren und alles voll zu stinken.

Und dann nimmt mich auch noch die Elbe-Ausklang Regatta an einem Sonntag in Beschlag.

Am langen September/Oktober Wochenende überführe ich mit Siiri und Omid die „Lütte Leve“ von Kiel nach Wedel.

Schiffstagebuch 2017



Ungewöhnlich früh gibt es am 13. September schon den ersten Herbststurm, der aber bei uns keine Schäden anrichtet.



Schlussendlich fahren wir mit der ganzen Familie Mitte Oktober eine Woche nach Dänemark. Wieder zwei Wochenenden ohne Bootsarbeit.

Die Demontage des Motors am großen Mastkran verläuft völlig unspektakulär. Jede Schraube lässt sich ohne Probleme lösen und schon steht der Mast oben auf der Kranbrücke.

Donnerstag, 26. Oktober 2017

Am Donnerstag Mittag geht „Ratokker“ dann aus dem Wasser und wieder in Halle II. Wir haben Glück und bekommen den letzten freien Platz an den Pfählen. Dadurch haben wir 1. mehr Platz und 2. die Möglichkeit, Groß-, Spi- und Gennakerbaum statt an Deck auf den Ablagen an den Hallenstützen zu lagern.





Schiffstagebuch 2017

Aber wo Licht ist, ist bekanntlich auch Schatten. Am folgenden Sonnabend takeln wir Nachmittags den Mast ab. Elske will ihn eigentlich noch ins Mastenlager bringen, aber der Mastenwart hat schon Feierabend und wir sind auch nur zu zweit. Und Sonntagvormittag soll auch wieder die Sonne scheinen. Am Sonntagmorgen werde ich von meinem iPad geweckt. Nanu, ich hab doch eigentlich alle Töne ausgeschaltet. Ja, alle Töne, bis auf den Unwetteralarm.

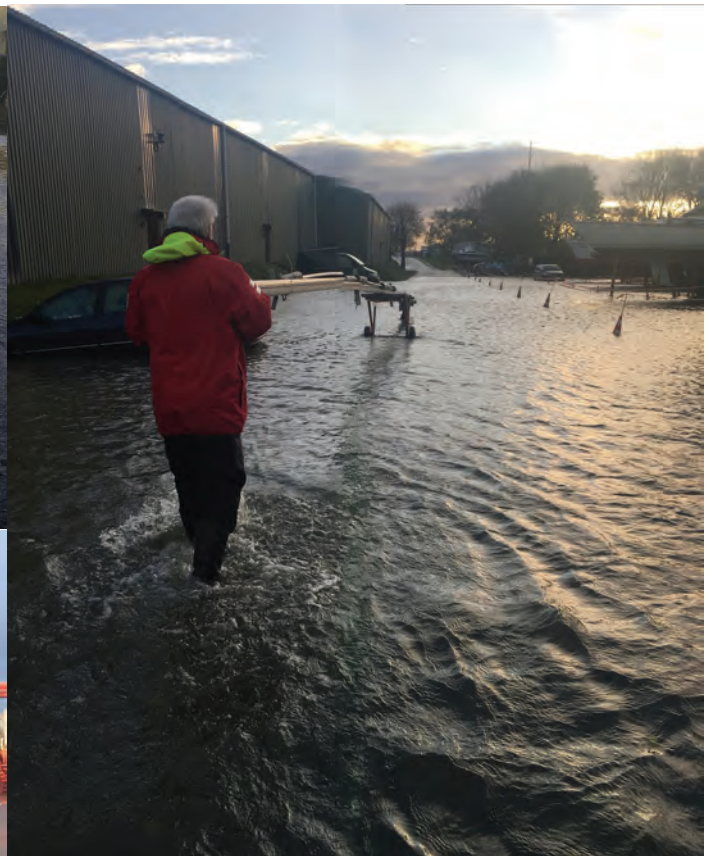
Gestern Abend gab es eine Sturmflutwarnung mit 2,5 Meter über mittlerem Hochwasser. Also eigentlich unkritisch. Jetzt lautet die Vorhersage aber 3,5 Meter!

Schnell in die Klamotten und in den Yachthafen, um nach Siiri's Schiff zu sehen. Die „Lütte Leve“ liegt am Fußschlengel der Westanlage und damit bei der herrschenden Windrichtung gut in Lee des Schlengels und in der Abdeckung.

Und dann plötzlich der Schreck. Unser Mast liegt ja noch auf der Wiese und das Wasser steht 1 1/2 Stunden vor Hochwasser schon fast an der Oberkante des Slips.

Alarmruf zu Hause und Elske aus der Koje gejagt. Zurück in den Mühlenweg, Elske eingeladen und wieder in den Yachthafen. Mittlerweile steht das Wasser schon auf der Wiese und der Straße. Und unsere Gummistiefel sind völlig fehl an den Füßen. Sie erschweren das Gehen unendlich, da sie sofort vollgelaufen sind. Crocs wären jetzt praktischer.

Aber außer den nassen kalten Füßen passiert uns und „Ratokker“ aber nichts.



Und was sind schon nasse Füße im Verhältnis zu den Leuten, deren Autos so langsam aber sicher absaufen.

Schiffstagebuch 2017



Auch in Halle II ist natürlich "Landunter" und wir retten gerade noch die Leiter-Schlüssel, die unten im Gestell liegen. Einmal Halle feudeln!





Schiffstagebuch 2017

Sonntag	22.10.17	Markt gelöst Motor ausgebaut
Montag	23.10.17	Motor aus Schiff gelöst
Mittwoch	25.10.17	Teile ausgebaut Versuch zu waschen
Donnerstag	26.10.17	gekrant Linsen gewaschen
Freitag	27.10.17	Markt abgetabelt
Sonntag	28.10.17	"Beertelle" eingrichtet Motor im Cockpit (Stern Nagel mit Gabelklappe) Motorraum entleert, Kabel entfernt
Sonntag	29.10.17	Markt abgedeckt
Montag	30.10.17	Deck geschliffen
Freitag	3.11.17	Deck geschliffen Motorraum entleert
Sonntag	4.11.17	Motorbilge Farbe entfernt Deck geschliffen (bis Cockpit) und abgedeckt Teile demontiert
Donnerstag	9.11.17	Motorraum geschliffen

Sonnabend 11. November 2017

Außenhaut geschliffen, Motorbilge bearbeitet

Wochenende 25./26. November 2017

Außenhaut getönt, Motorbilge bearbeitet

Wochenende 2./3. Dezember 2017

Und weiter geht die Winterarbeit

Immer mal „zwischendurch“ bearbeitet Elske in unserem Werkstattschuppen die ganzen an Bord ausgebauten Teile, damit wir sie über Weihnachten bei Gotthardt im Lager lackieren können.

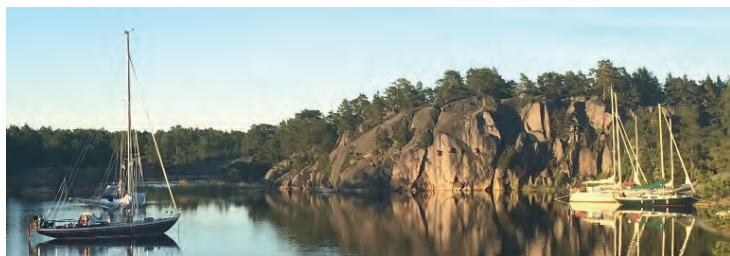
Wochenende 9./10. Dezember 2017

Außenhaut abgewischt; Wasserpas abgeklebt, U-Schiff teilweise 2 x vorgestrichen, Außenhaut getönt, Teile unter Deck demontiert, Motorbilge bearbeitet

Sonnabend, 16. Dezember 2017

Unterwasserschiff gestrichen, Motorbilge bearbeitet, Bilge bearbeitet, Tisch ausgebaut

Schiffstagebuch 2017



Sonnabend, 16. Dezember 2017

Unterwasserschiff gestrichen, Motorbilge bearbeitet, Bilge bearbeitet, Tisch ausgebaut

Freitag, 22. Dezember 2017

Wir fahren morgens mit allen losen Teile zu Gotthardt und bauen eine Lackierstraße auf.



Und so sieht das dann wenige Stunden später aus:



Es war wirklich eine gute Idee von Elske, das Lackieren vom heimischen Wohn- und Esszimmer zu Gotthardt zu verlegen. Diese Mengen zu malen und lackieren hätte zu Hause Wochen in Anspruch genommen. Während Farben und Lacke früher Wohlgerüche als Vorboten der künftigen Saison verbreiteten, stinken die neuen Produkte für unsere Nasen.

Und da ja zwischen Weihnachten und Neujahr bei Gotthardt nicht gearbeitet wird, ist es auch kaum staubig und wir können in aller Ruhe ungestört Bodenbretter, Schappklappen, Borde und vieles mehr mit grauer Farbe, weißem Hochglanzlack oder Epifanes Hartholzacköl verschönern. Alle Teile werden beidseitig mehrfach lackiert. Damit dürften wir nun wieder viele Jahre Ruhe haben.



Schiffstagebuch 2017

Sonnabend, 23. Dezember 2017

Gut die Hälfte der gestern lackierten Teile ein zweites Mal lackiert.

Montag, 25. Dezember 2017 (ja– ist der 1. Weihnachtsfeiertag)

.....und wieder ein Schlag Lack.

Dienstag, 26. Dezember 2017 (2. Weihnachtsfeiertag)

Dieseltank ausgebaut, Schapps im Vorschiff ausgebaut, Bilge bearbeitet, Tape beim Wasserpass ab, im Stevenbereich zwei Stellen nachgeschliffen, Aufbaudach geschliffen, Ruderblatt im Propellerbrunnen verjüngt und geprimert.

Mittwoch, 27. Dezember 2017

Teile in Werkstatt geschliffen, bei Gotthardt lackiert, im Stevenbereich Stellen lackiert, Ruderblatt geprimert.

Donnerstag, 28. Dezember 2017

Bei Gotthardt lackiert, im Stevenbereich Stellen lackiert.

Freitag, 29. Dezember 2017

Bei Gotthardt letzte Lackierarbeiten.

Sonnabend, 30. Dezember 2017

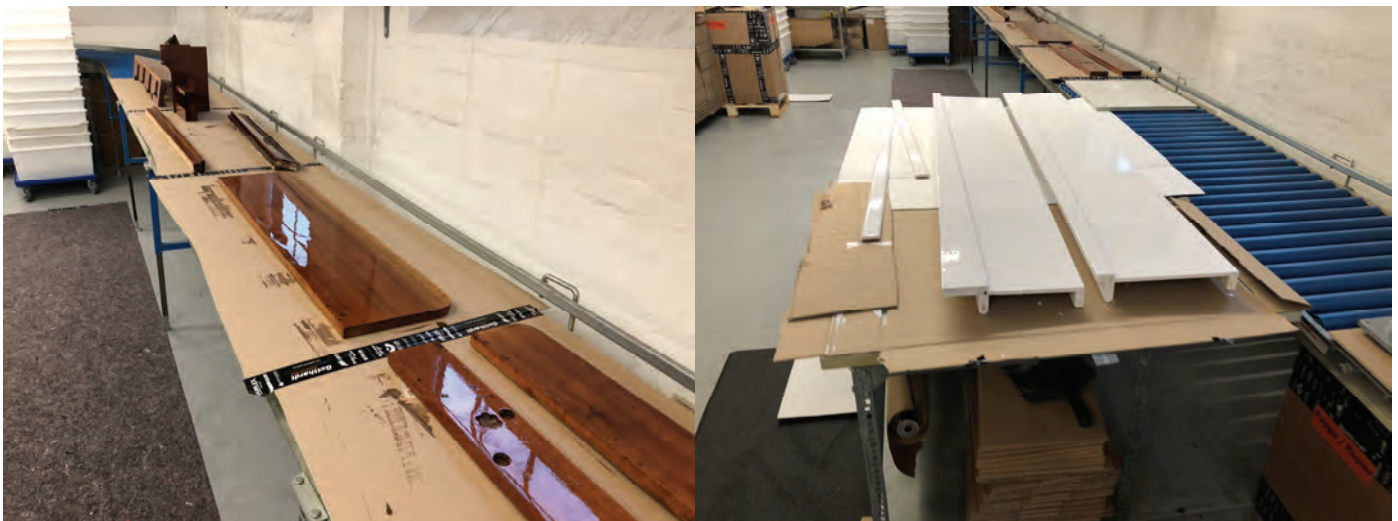
Teile aus WC-Raum ausgebaut.

Elske findet das Wetter zu eklig und bleibt lieber zu Hause.

Und auch wenn es eigentlich ja ein **2017er**-Schiffstagebuch ist, wir aber schon **2018** haben:

Neujahr fahren wir zu Gotthardt, packen alle Teile erst in Packpapier und dann in Knallfolie ein, bringen alles in den Yachthafen und stapeln es an Deck von „Ratokker“.

Schönes Gefühl, das schon mal erledigt zu wissen.



Schiffstagebuch 2017



Fäkalientank

Datum	Ort
22.5.	Kalmar
26.5.	Västervik
29.5.	Oxelösund
26.6.	Nyköping
6.6.	Djå
8.6.	Nynäshamn
10.6.	Rummarö Norrviken
12.6.	Bilanda
14.6.	Rummarö Norrviken
15.6.	Gäddö
17.6.	Norrtälje
20.6.	D. Holmås
22.6.	Gäddö
22.6.	Norrtälje
3.7.	Rummarö Norrviken
6.7.	Saltholmen
10.7.	Västervik
14.7.	Strängnäs
18.7.	Södertälje
21.7.	Dalsjöfö
24.7.	Gust
26.7.	Västervik
28.7.	Fjäderholmarna
1.8.	Kalmar
8.8.	Karlshamn

Gas

Datum	Ort	Text
X 21.5.	Kalmar	395,-
X 9.6.	Huvudskär	
X 15.6.	Gäddö	Schweröl 310,-
	deutsche Flade Tank	de Reserve
25.6.	deutsche Tank	Flade montiert
X 22.6.	Norrtälje	Schweröl 244,-
	deutsche Flade	als Reserve
9.7.	deutsche Tank	Wartung
	gekauft	aber nicht abgeholt 30,-
12.7.	deutsche Tank	Flade
X 19.7.	deutsche Tank	Flade
29.7.	Kalmar	deutsche Flade gekauft 395,-

Motor

Ölwechsel am	Öltyp	Ölmenge	Filter
20.6.		10	Reinigung
5.7.		7/2	Rummarö
1.8.		12	Kalmar

Brennstoff

Bunkerort	Datum	Menge
Danderyd	1.5.	32
Kiel	13.5.	15
Gäddö	24.5.	24
Västervik	15.5.	25
Kalmar	22.5.	29.6
Västervik	26.5.	23
Nyköping	26.	18
Bilanda	12.6.	25
Gäddö	15.6.	15
Norrtälje	22.6.	29
Stalltorpsmen	12.7.	30
Södertälje	18.7.	12
Fjäderholmarna	28.7.	25.7
Karlshamn	8.8.	31
Västervik	14.8.	15
Södertälje	14.8.	40
3 Kanister		voll
Danderyd	25.8.	25

Wasser

Bunkerort	Datum	Menge
Västervik	29.5.	voll
Danderyd	30.5.	voll
Singeborn	14.6.	voll
Karlshamn	18.5.	voll
Kalmar	22.5.	voll
Västervik	23.5.	voll
Oxelösund	30.5.	voll
Nyköping	26.	voll
Nynäshamn	6.6.	voll
Nynäshamn	8.6.	voll
Gäddö	15.6.	fast voll
Gäddö	22.6.	voll
Norrtälje	22.6.	voll
Karlshamn	3.7.	voll
Västervik	10.7.	voll
Södertälje	16.7.	voll
Södertälje	18.7.	voll
Dalsjöfö	22.7.	voll
Fjäderholmarna	28.7.	voll
Kalmar	31.7.	voll
Karlshamn	7.8.	voll
Rönneby	15.8.	1/4
Kiel-Sickel	19.8.	voll



Schiffstagebuch 2017

Unsere Reiseroute 2017

